Напоминаем, что с приближением периода ледостава водные объекты представляют повышенную опасность для жизни и здоровья людей, эксплуатации маломерных судов. Температура воздуха уже устанавливается на уровень стабильных отрицательных значений. Природа постепенно готовится к зиме. Наблюдаются заморозки в ночное время, выпадает снег, на реках и озёрах появляется шуга и первая тонкая корка льда.

Условия для плавания маломерных судов в данный период в значительной мере усложняются. Зарождающийся первый лёд вдоль берегов затрудняет подходы к ним маломерных судов. В первую очередь этот момент должны иметь в виду обладатели резиновых лодок, так как существует опасность проткнуть баллоны и днище. Поэтому выходы на резиновых лодках необходимо завершить уже сейчас.

При низких температурах окружающего воздуха существует вероятность и обледенения маломерных судов. В результате оседания и замерзания на поверхности корпуса судна и его надстройки, судовых устройствах капель дождя, тумана, парения водоёма, мокрого снега образуется ледяная корка. Замерзающая на поверхности корпуса и надстроек маломерного судна вода в виде корки существенно влияет на его навигационные качества. Наибольшую опасность обледенение представляет для маломерных судов с небольшим запасом плавучести - маломерные суда, которые имеют малый надводный борт. Если не принять своевременных мер по освобождению судна ото льда, опрокидывание или затопление будет неизбежно. Не следует также допускать и перегруз своего судна.

Если лодка перевернётся – судоводитель и его пассажиры окажутся в воде. А падение в воду в данный период смертельно опасно, но об этом, пожалуй, стоит ещё раз напомнить. Температура воды низкая, при погружении в неё тело человека очень быстро теряет силы. Намокшая одежда и обувь тянут человека на дно. После погружения в первый момент у человека повышается температура тела и учащается пульс. Затем человек начинает ощущать усиливающийся озноб, перехватывает дыхание. При дальнейшем охлаждении возникают судороги, при падении температуры тела до 35С нарушается координация движений, появляется слабость, безразличие к обстановке. Ещё немного и нарушается кровообращение, нарушается деятельность головного мозга, начинаются необратимые процессы в организме. От теплопотерь наступает смерть.

Для предотвращения падения в воду судоводитель должен обезопасить себя. В первую очередь воздержаться от употребления алкоголя. Знать особенности эксплуатации своего маломерного судна. Соблюдать правила эксплуатации и маневрирования, соблюдать требования навигационных знаков, одевать термо- гидростойкую одежду, а поверх неё спасательный жилет. Необходимо знать телефон ближайшей службы спасения и упаковать мобильный телефон в водонепроницаемую упаковку, так, чтобы его легко и быстро можно было достать. На борту судна необходимо иметь горячий чай. При выходе на незнакомые акватории лучше собрать информацию о водном объекте и навигационной обстановке от знающих людей, а также из других источников.

И помните - пренебречь безопасностью легко, а человеческую жизнь уже никогда не вернуть...

Берегите себя!

Ачинский инспекторский участок ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Красноярскому краю»